



Legende:

①	BW-Nummer
—	Bestand
—	Planung
—	Rückbau
—	WLE-Flurstück (Bestand)
—	WLE Strecke
—	Planfeststellungsgrenze
—	Planung Dritter
—	Baustelleneinrichtungsfläche
—	Damm
—	Versickerungsmulde mit belebter Bodenzone
—	Einschnitt
—	bahnparalleler Seitenweg
—	Tiefenentwässerung
—	Stützwand
—	Schienenstegabschirmung
—	Zaunabspernung
—	Löschung durch 1. Deckblatt
—	Änderungen 1. Deckblatt
—	FRS
—	Fahrzeugrückhaltesystem
—	Versickerschlitz
—	Löschung durch 2. Deckblatt
—	Änderungen 2. Deckblatt
—	Löschung durch 3. Deckblatt
—	Änderungen 3. Deckblatt

Strecke 9213
km 21,120 bis km 22,071

$v_e = 100 \text{ km/h}$

Unterlage 3.8 C

Genehmigungsvermerk Bezirksregierung Münster

Planunterlage zum Planfeststellungsbeschluss vom 30.01.2026
25.17.01.02-10/2020
Bezirksregierung Münster – Dezernat 25 –
Im Auftrag

3. Deckblatt vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

C	Ausgangsverfahren: 3. Deckblatt im Verfahren	09.07.2025
B	Ausgangsverfahren: 2. Deckblatt im Verfahren	25.11.2024
A	Ausgangsverfahren: 1. Deckblatt im Verfahren	31.08.2022
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	24.04.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenfräger:	Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH Beckumer Straße 70 59555 Lippstadt	Blatt: 8 von 22 23 Projekt-Nr.: 2114/1005
Planverfasser:	Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Gustav-Heinemann-Ufer 72a 50968 Köln	Datum: 06/2022 Name: Kennin gepr.: 06/2020 Bey
Vorhaben:	Reaktivierung SPNV WLE Strecke Strecke 9213: Sendenhorst – Münster km 14,370 – km 35,531	Höhensystem: DHNN 92 HS160 Koordinatensystem: GK N77 Ursprungsplan: Blattgröße: 118,9 x 29,7 Maßstab: 1:1000

Planart: Lageplan

Planinhalt: Strecke 9213: km 21,120 – 22,071